



palveluun. Asiakkaan kuljetuspalveluja ratkaistaessa sosiaalihuoltolain mukainen kuljetuspäätös on aina ensisijainen.

- Hakijalla tulee olla pitkäaikaisia liikkumisvaikeuksia, jotka johtuvat hänen toimintakykynsä selkeästä alenemisesta, mutta hän ei ole liikkumisen suhteen vaikeavammainen henkilö. Kuljetuspalvelu edistää asiakkaan toimintakykyä, itsenäistä selviytymistä ja/tai sosiaalista vuorovaikutusta sekä mahdollisesti vähentää muiden palvelujen (esimerkiksi kotihoidon) tarvetta.
- Asiakkaan avustajan tai saattajan tarve perustuu aina yksilökohtaisen harkintaan ja kirjataan erikseen kuljetuspalvelupäätökseen. Saattaja maksaa matkastaan linja-autotaksan mukaisen maksun.

### **Palvelukuvaus**

- Ensisijaisesti kuljetuspalvelu järjestetään ryhmäkuljetuksena. Harkinnanvaraisesti voidaan myöntää 1-4 edestakaista asiointimatkaa kuukaudessa taksikuljetuksena niille henkilöille, jotka eivät asu palvelulinjan tai kyläkyytien varrella ja joilla ei ole kulkuyhteyttä palvelualueen keskusta. Matkat myönnetään kalenterikuukautta kohden, eikä niitä voi siirtää muille kuukausille.
- Kuljetuspalvelun myöntämisen edellytyksenä on, että yksinäisen henkilön bruttotulot jäävät alle 1100 euroa / kk ja pariskunnan yhteiset tulot alle 1700 euroa / kk. Tuloina huomioidaan samat tulot kuin kotihoidon asiakasmaksua määrättäessä. Tulorajat eivät koske ryhmäkuljetuksia silloin, kun palvelulinjalla on vapaata tilaa.
- Kuljetuspalvelumatkoja ei voi käyttää terveydenhuollon matkoihin, jotka KELA korvaa.
- Sosiaalihuoltolain mukaisessa kunnallisessa laitoshoidossa tai asumispalveluissa asiointi ja kohtuulliset yksilölliset kuljetuspalvelut taajamassa kuuluvat palvelukokonaisuuteen. Muiden kuin asiointimatkojen myöntäminen perustuu yksilökohtaiseen harkintaan ja on sidottu budjettiin varattuun määrärahaan. Muiden kuin kunnallisten toimijoiden tuottamassa asumispalvelussa asiointi ja kohtuulliset yksilölliset kuljetuspalvelut taajamassa kuuluvat palvelukokonaisuuteen.
- Kuljetuspalvelua myönnetään kunkin palvelualueen alueella tapahtuvaan liikkumiseen määrärahojen puitteissa. Poikkeustapauksissa matkojen myöntämisessä voidaan käyttää harkintaa ylikunnalliseen kulkemiseen esimerkiksi silloin, kun asiakas asuu lähempänä naapurikunnan kuin kotikunnan taajamaa.

### **Asiaksmaksu ja omavastuu**

- Matkoista peritään voimassaolevan linja-autotaksan mukainen omavastuuosuus, jonka asiakas maksaa itse taksin/bussin kuljettajalle.
- Taksin odotusajan korvaus perustuu aina yksilökohtaiseen harkintaan ja kirjataan erikseen kuljetuspalvelupäätökseen. Taksin odotusajan kustannuksia yhdensuuntaisissa matkoissa hyväksytään enintään 15 minuutin ajalta. Ylittävän ajan asiakas maksaa itse. Edestakaisissa matkoissa odotusaikaa korvataan enintään siihen määrään asti, kuin toisen taksin käyttäminen tulisi maksamaan. Edellä mainitusta poiketen ryhmäkuljetuksissa/kyläkytydeissä taksin odotusaikaa korvataan pääsääntöisesti enintään 2 tuntia ja sen yli menevästä odotusajasta vastaa asiakas itse.
- Palvelualueella voi olla joukkoliikenteen kehittämiseen liittyviä hankkeita, joissa palvelumaksun poistaminen tai alentaminen liittyy hankeen toteuttamiseen.

**Päätöksenteko**

- Kuljetuspalvelua koskevaan hakemukseen tulee liittää tulo- ja toimintakykyselvitys (yhtenäinen lomake).
- Kuljetuspalvelun myöntää sosiaalityöntekijä/palveluohjaaja/delegointisäännössä määritelty viranhaltija hakemuksen jättämisestä seuraavan kuukauden alusta lukien, mikäli myöntämiskriteerit täyttyvät.  
Kuljetuspalvelupäätös tehdään aina määräaikaisena kuluvaan talousarviovuotta koskien.

Esitys (vpj):

Palvelutuotantolautakunta päättää hyväksyä sosiaalihoitolain mukaisen kuljetuspalvelun ohjeet ja myöntämiskriteerit noudatettavaksi 1.7.2010

alkaen

Päätös: Hyväksyttiin.

---